

Motobizoni na GrossGlockner Strasse 2008

28.7. – 30.7.2008

Prvotní myšlenka navštívit Grossglockner Hochalpenstrasse přišla při plánování dlouho očekávané 14ti denní dovolené. Zbývalo doladit termín, plán trasy a hurrrrá do Alp.

Co je GrossGlocknerStrasse vlastně zač?

- Nejznámější alpská silnice vede na nejvyšší horu rakouska **Grossglockner [3798m]**. **Placená vysokohorská silnice** Grossglockner Hochalpenstrasse spojuje město **Fusch [813m]** na severní straně hlavního alpského hřebene s Heiligenblutem [1288m] na straně jižní. Ve svém nejvyšším bodě prochází **krátkým tunelem v místě zvaném Hocht** [2504m]. V oblasti Guttal [1860m] vede z hlavní silnice odbočka k vyhlídce Kaiser Franz Josefs Höhe [2369m]. Zde jsou velká parkoviště a jsou odsud krásné výhledy na nejvyšší horu Rakouska Grossglockner a **ledovec Pasterzenkees**.
- Délka hlavní silnice je **47,8 km**, má **36 zatáček s úhlem otáčení 360 stupňů**.
- Maximální stoupání je **12%**, na odbočce k Edelweißspitze **14%**.
- Celkem je kolem silnice na parkovištích 4000 parkovacích míst. Z toho u vyhlídky Kaiser Franz Josefs Höhe 620 míst.





Den první:

Odjezd 28.7. z Tábora ve 14:00, trasa Veselí nad Lužnicí, České Budějovice. Za zmínku stojí překrásný 30 kilometrový úsek okolo Vltavy z Českého Krumlova do Frymburku, dále jsme se přebrodili (nechali převést převozem) přes Lipno, Vyšší Brod – cca 90 km pro zahřátí. Ve Vyšším Brodě následovala večere a ubytování v Penzionu u Candrů. Ubytování jsme neměli zajištěno a nebyl problém nějakou tu postel sehnat. Zítra nás čeká cca 400 km tak šup do hajan.



Den druhý:

V 9:00 odjezd, na poslední čerpačce před hranicemi jsme natankovali a zakoupili týdenní rakouskou dálniční známku pro motorrady (129,- Kč) a cca po 2 Km jsme projeli hraniční přechod Studánky. Dále kolem krásného údolí po silnici 126 do Bad Loenfelden (10 km). Po stodvacetšestce do Linzu (50 km). Projetí Linzu nám zabralo asi 30 minut a naše pohledy byly zaostřeny na dopravní značení s ukazateli A1 (E60,E55) Salzburg (130 km). Pokud, jako já, pojedete poprvé po rakouské dálnici, budete příjemně překvapeni nejen kvalitou dálnice jako takové (žádná panelová D1 jako v ČR), ale především krásnou hornatou krajinou která je prakticky v celé délce 130 km okolo dálnice z Lince do Salzburgu. Rád bych také poukázal na rakouské řidiče plechovek (aut) – pánové a dámy smekám..... za celou dobu nás na dálnici nikdo neohrozil a mimo 3 aut, nikdo nepředjel a to jsme jeli předpisových 130 km/h. Po projetí Salzburgu jsme se drželi směr Villach A10 (E55) kde jsme na 46 kilometru na exitu Kn. Pongua sjeli a pokračovali směr Zell am See po silnici 311. Pokud chcete vidět na vlastní „kola“ snad největší koncentraci tunelů ve střední Evropě, pak je právě pro vás tento úsek silnice tím pravým ořechovým. Jen pro info, pokud vlítnete za slunného dne do málo nasvíceného tunelu, kdy před očima máte plexi na motorce, plexi štít na helmě a černé sluneční brýle, garantuji Vám, že nepojedete víc jako 30 km/h a budete rádi že se v tunelu udržíte ve svém pruhu ☺ - mluvím tak trochu ze své zkušenosti - kdo by to byl řekl hmhm ☺. Po ujetí cca 45 km z exitu Kn. Pongua nedojedete až do města Zell am See, ale ve městě Bruck odbočíte doleva směr Fusch. V těchto místech víte na 100%, že jedete správně. Proti Vám se začnou v hojně míře rojit party motorkářů kteří již GrossGlocknerStrasse pokořily. Po přiblížení k vysokohorské silnici jsme zaplatili mýtné a hurá nahoru a dolů a nahoru a dolů a nahoru....





Při projíždění těchto cca 50 km se Vám naskytne obrázek který jinde na světě nevidíte. Startujete z [813m] nad mořem dojedete na Hachtor kde jste v nadmořské výšce [2504m] a projíždíte okolo ledovce kde se teplota pohybuje z původních 30°C okolo 8°C, opět dolů do 1911 metrů nad mořem a jak jinak, zase nahoru na Výšinu císaře Františka Josefa do [2369m] nad mořem. Po projetí celé této úžasné přírodní scenérie jsme se rozhodli vrátit zpět do města Fusch, tzn. Projet zpět těchto pekelně krásných 50 km.



Při cestě zpět nám začalo krapet...víc než krapet..... a chcalo a chcalo, věřte nebo nevěřte ve dvou tisících metrech nad mořem a 8°C nic moc příjemného ☹, ale cestu dolů jsme zvládli a řídili jsme se starou dobrou radou jak rychle jsi jel nahoru, stejně rychle musíš dolů. Je pravda, že pokud dodržujete toto pravidlo, neupečete brzdy, ale zase nesmíte být překvapeni, že vás cestou dolů předjíždějí cyklisti. Jeden z bikeru tuto poučku asi nerespektoval a skončil se svou Kawou pod autem, v tu chvíli začala záchranářská akce jak z katastrofického filmu – vrtulník, slaňující záchranáři, lékaři a odlet do nemocnice.



Následovalo několik fotek města Fusch a dopravní značky upozorňující na volné pobíhání svišťů (tuto značku v ČR asi nepotkáme) ubytování v Rakousko-Polském penzionu a spánková příprava na zítřejší sprint zpět do ČR.



Den třetí:

Probuzení v mlhavém oparu Grossglockneru, nadržďení Wildy a upalování k domovu po stejné trase. Návrat okolo 17:00.



Popis cesty:

Silnice	Směr (město)	Km cca
126	Bad Loenfelden	6 Km
126	Linz	40 Km
A 1 (E60,E55)	Salzburk	130 Km
A10 (E55)	Sjet na Kn. Pongua 46 km	46 Km
311	Zell am See	50 Km
Před Zell am See odbočit ve městě Bruck do leva na Grossglocknerstrasse		

Celkem jsme za tyto tři dny najeli 915 Km.

Rakouské ceny:

Desetidenní dálniční známka pro motorku 129,- Kč.

Mýtné na GrossGlockner Strasse 18 €.

Ubytování dvouúžkový pokoj se snídaní ve Fuschu 50 € až 60 €.

Litr benzínu 1,3 €. Při kurzu 24/€ je levnější než v ČR.

Jídlo ve Fuschu cca 10 € až 20 €.

Pivo ☺ ve Fuschu cca 1,8 € až 3 €.

Závěrem:

Pokud chcete strávit několik úžasných dnů v sedle motorky a projet nádherný kus rakouské přírody, neváhejte a navštivte GrossGlocknerStrase.

My na tento flám jen tak nezapomeneme.



Jarda Hájek
jarhaj@centrum.cz
www.motobizoni.estranky.cz